



	Statytojas/ Užsakovas	AB „LTG INFRA“	
	Projekto pavadinimas	PANEVĖŽIO GS PRIVAŽIUOJAMOJO KELIO NR. 42-2-2 IR JO PRIKLAUSINIO TILTO 6+624 KM VENSŁAVIŠKIŲ K., PANEVĖŽIO RAJ, SAV. PAPERASTOJO REMONTO APRAŠAS	
	Dokumento žymuo	HE-25-I-003-PRA-SGK	II - BYLA
	Statinys, statinio pavadinimas	PANEVĖŽIO GS PRIVAŽIUOJAMASIS KELIAS NR. 42-2-2	
	Statinio adresas	VENSŁAVIŠKIŲ K., PANEVĖŽIO RAJ, SAV.	
	Statinių grupė	SUSIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GELEŽINKELIO KELIAS, KITI TRANSPORTO STATINIAI	
	Byla	SUSISIEKIMO DALIS. GELEŽINKELIO KELIAS	
	Statinio kategorija	NEYPATINGASIS STATINYS	
	Statybos rūšis	STATINIO PAPERASTASIS REMONTAS	
	Stadija	PAPERASTOJO REMONTO APRAŠAS	
	Pareigos	Vardas, Pavardė (atestato Nr.)	Parašas
	Infrastruktūros skyriaus vadovas		
	Statinio projekto vadovas		
	Statinio projekto dalies vadovas		
	VILNIUS, 2025		

## STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Pavadinimas	Tomo Nr.	Laida
1.	HE-25-I.003-PRA-SK	Konstrucijų dalis	I	0
2.	<b>HE-25-I.003-PRA-SGK</b>	<b>Susisiekimo dalis. Geležinkelio kelias</b>	<b>II</b>	<b>0</b>
3.	HE-25-I.003-PRA-KS	Statinio statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	III	0

0	2025-05	KONKURSUI, STATYBAI.		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			<b>Panevėžio GS privažiuojamojo kelio Nr. 42-2-2 ir jo priklausinio tilto 6+624 KM Venslaviškių k., Panevėžio raj, sav. paprastojo remonto aprašas</b>	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Panevėžio GS privažiuojamasis kelias Nr. 42-2-2		
	PV		DOKUMENTO PAVADINIMAS	
	PDV		Projekto sudėties žiniaraštis	
				Laida
				0
LT	UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	
	<b>AB „LTG INFRA“</b>		HE-25-I-003-PRA.PSŽ	
		Lapas	Lapų	
		1	1	

## BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
HE-25-I-003-PRA-SGK.BSŽ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis Brėžinių sudėties žiniaraštis	
HE-25-I-003-PRA-SGK.STR	1	0	Statinio techniniai rodikliai	
HE-25-I-003-PRA-SGK.AR	5	0	Aiškinamasis raštas	
HE-25-I-003-PRA-SGK.TS	8	0	Techninės specifikacijos	
HE-25-I-003-PRA-SGK.SKŽ	1	0	Šaunaudų kiekių žiniaraštis	

## BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eilės Nr.	Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Laida
1.	HE-25-I-003-PRA-SGK.B-01	Esamas geležinkelio kelių planas, M 1:500	0
2.	HE-25-I-003-PRA-SGK.B-02	Projektinis geležinkelio kelių planas, M 1:500	0
3.	HE-25-I-003-PRA-SGK.B-03	Išilginis profilis, Mh 1:1000, Mv 1:100	0
4.	HE-25-I-003-PRA-SGK.B-04	Skersiniai profiliai, M 1:100	0
5.	HE-25-I-003-PRA-SGK.B-05	Skersinių profilių vietos, M 1:500	

## PRIEDAI

Eilės Nr.	Dokumento pavadinimas	Lapų sk.
1.	Techninė užduotis	5

0	2025-05	KONKURSUI, STATYBAI.		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS <b>Panevėžio GS privažiuojamojo kelio Nr. 42-2-2 ir jo priklausinio tilto 6+624 KM Venslaviškių k., Panevėžio raj, sav. paprastojo remonto aprašas</b>		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Panevėžio GS privažiuojamasis kelias Nr. 42-2-2		
	PV		DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	Laida
	PDV			0
LT	UŽSAKOVAS <b>AB „LTG INFRA“</b>	DOKUMENTO ŽYMUO HE-25-I-003-PRA-SGK.BSŽ	Lapas	Lapų
			1	1

## STATINIO TECHNINIAI RODIKLIAI

Rodiklio pavadinimas	Mato pavadinimas	Reikšmė	Pastabos
<b>Susisiekimo komunikacijos:</b>			
Geležinkelis - Panevėžio geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr.42-2-2 (un. nr. 4400-3905-8567)			
1. Ilgis	km	2.6051	<i>po statybos darbų statinio ilgis nesikeičia</i>
2. Kategorija	-	VI	
3. Gabaritas	-	S	
4. Apsaugos zonos plotis	m	≥6.2 <sup>1</sup>	
5. Statybos darbų ilgis	m	161.40*	
6. Išardomas/atstatomas kelio ilgis	m	49.75*	

*Pastabos:*

- \* - žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybos darbus ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.
- <sup>1</sup> - Privažiuojamųjų geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zona sutampa su geležinkelio kelio statinio ribomis, tačiau šios apsaugos zonos riba negali būti mažesnė kaip 3,1 metro nuo geležinkelio kelio ašies.

0	2025-05	KONKURSUI, STATYBAI.		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS <b>Panevėžio GS privažiuojamojo kelio Nr. 42-2-2 ir jo priklausinio tilto 6+624 KM Venslaviškių k., Panevėžio raj, sav. paprastojo remonto aprašas</b>	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Panevėžio GS privažiuojamasis kelias Nr. 42-2-2	
	PV		DOKUMENTO PAVADINIMAS  Statinio techniniai rodikliai	Laida
	PDV			0
LT	UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
	<b>AB „LTG INFRA“</b>	HE-25-I-003-PRA-SGK.STR		Lapų
				1
				1

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### 1. Bendra informacija

Pagal AB „LTG INFRA“ techninę užduotį bei atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus [redacted] parengė paprastojo remonto aprašo „*Panevėžio GS privažiuojamojo kelio Nr. 42-2-2 ir jo priklausinio tilto 6+624 KM Venslaviškių k., Panevėžio raj, sav. paprastojo remonto aprašas*“ Susisiekimo dalis. Geležinkelio kelias bylą.

Statinio vieta	Panevėžio GS privažiuojamasis kelias Nr. 42-2-2, 6+264 KM
Sklypai	Registro Nr. 44/3201694, un.nr. 4400-5996-3245, Kadastro Nr. 6613/0007:10 Dembavos k.v. Registro Nr. 44/3202373, un.nr. 4400-5996-5772, Kadastro Nr. 6613/0007:11 Dembavos k.v.
Statybos rūšis	Paprastasis remontas
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias
Statinio kategorija	Neypatingasis statinys (privažiuojamasis geležinkelio kelias)
Kelio kategorija	VI
Traukinių greitis	25/25 km/h

Projekto rengimo pagrindas:

- Techninė užduotis;
- Topografinė nuotrauka, atlikta 2025 m. kovo-balandžio mėn.;
- Geležinkelio kelio apžiūros, atliktos 2025-04, duomenys,
- Papildomi bėgių altitudžių ir sandūrų vietų matavimai, atlikti 2025-04;
- Patvirtinti projektiniai pasiūlymai.

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

- Microsoft 365 Business Standard,
- Autodesk ZWCAD 2021.

### 2. Normatyvinių dokumentų sąrašas

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas;
STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas projekto ekspertizė;
STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra;
ADV/001 Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai;
ADV/003 Geležinkelių eismo taisyklės;

0	2025-05	KONKURSUI, STATYBAI.		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	[redacted]	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS <b>Panevėžio GS privažiuojamojo kelio Nr. 42-2-2 ir jo priklausinio tilto 6+624 KM Venslaviškių k., Panevėžio raj, sav. paprastojo remonto aprašas</b>		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Panevėžio GS privažiuojamasis kelias Nr. 42-2-2		
[redacted]	PV	[redacted]	DOKUMENTO PAVADINIMAS  Aiškinamasis raštas	Laida
[redacted]	PDV	[redacted]		0
LT	UŽSAKOVAS  <b>AB „LTG INFRA“</b>	DOKUMENTO ŽYMUO  HE-25-I-003-PRA-SGK.AR	Lapas	Lapų
			1	5

LTGI 78/K Saugaus riedmenų eismo užtikrinimo instrukciją atliekant darbus geležinkelio keliuose ir kelio statiniuose
LTGI 163/K Statinių artumo gabaritų taikymo nurodymai;
SNIP 32-01-95 1520mm pločio vėžės geležinkelis;
LTGI 147/K Geležinkelio kelio statinių techninės priežiūros taisyklės;
335/SS Infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų organizavimo geležinkelio stotyse ir tarpstočiuose, nenutraukus geležinkelių transporto eismo, taisyklės“;
LST EN 1516 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“.
2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos Reglamentas (ES) Nr. 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos

### 3. Objekto vieta



1 pav. Objekto vieta.

Esamas tiltas pastatytas per Juostos upę, Venslaviškių kaime, šalia kelio Nr.3006. Ties esamu tiltu sankasos aukštis svyruoja 1.5-3.0 m.

### 4. Esamas geležinkelio kelias

Geležinkelio kelias Nr.42-2-2 yra privažiuojamasis kelias link neveikiančio Pajuosčio aerodromo. Geležinkelio kelias buvo atnaujintas 2024 m. pagal projektą „*Panevėžio GS privažiuojamųjų geležinkelio kelių Nr.30, 42-1 Panevėžio m. sav. ir Nr. 42-1, 42-2-1, 42-2-2, 50 Panevėžio raj. sav. paprastojo remonto aprašas*“. Kelias Nr.42-2-2 yra tiesėje, už tilto yra R-8500m spindulio kreivė. Kelias Nr.42-2-2 įrengtas iš naudotų gardelių: R65 tipo bėgiai ant g/b pabėgių su mišriuoju KB tvirtinimu su spyruokle, įrengtas skaldos balastas. Bėgių ilgis 24.8 -25 m. Bėgiai tarpusavyje sujungti 4-rių skylių surankamomis tvarslėmis, be jungių. Skaldos balasto peties plotis 25 cm, storis po pabėgiu – 30 cm. Tiek balasto, tiek sankasos šlaitai yra įrengti su ~1:1.5 nuolydžiais. Sankasos peties nuolydis įrengtas 4-5% link sankasos krašto.

#### PROJEKTO PAVADINIMAS

Panevėžio GS privažiuojamojo kelio Nr. 42-2-2 ir jo priklausinio tilto 6+624 KM Venslaviškių k., Panevėžio raj, sav. paprastojo remonto aprašas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I-003-PRA-SGK.AR	2	5	0



2 pav. Esamo kelio fotofiksacija.

Nuo esamos pervažos (kelias Nr.3006) link tilto, geležinkelio kelias yra su nuolydžiu  $\sim 0.20\%$ , ant tilto – su  $\sim 0.30\%$  nuolydžiu, kuris toliau išauga iki  $3.3-3.8\%$ . Objekto apžiūros metu ant tilto ir jo prieigose pastebėta defektinių bėgių tvirtinimo elementų: trūksta varžtų, varžtai sulinkę. Sankasos ir balasto sluoksnio defektų nėra.

Darbų ribose inžinerinių tinklų nėra.

## 5. Projektiniai sprendiniai

Geležinkelio kelio ašis suprojektuota atkartojant esamą geometriją ir išilginį profilį. Viršutinės kelio konstrukcijos išardymo ribos nustatytos atsižvelgiant į esamų surenkamų sandūrų vietas. Tilto remonto darbų atlikimui geležinkelio kelią užtenka nuardyti dviem grandimis: 24.75m ir 25.00m ilgio. Po bėgių gardelių nukėlimo turi būti atliktas visų elementų defektavimas/apžiūra ir patvirtinta galimybė bėgių gardelių medžiagas naudoti pakartotinai. Projekto sprendiniais numatoma pakeisti iki 10 vnt. g/b pabėgių kitais naudotais arba naujais g/b pabėgiais. Tikslus jų kiekis nustatomas po apžiūros.

Geležinkelio kelias numatomas ištaisyti plane ir profilyje 161.40 m ilgyje, suformuojant nuolydžius  $0.50\%$  ir  $3.30\%$ .  $0.50\%$  nuolydžio ir 108 m ilgio elementas sujungiamas su esamu išilginio profilio elementu  $0.19\%$ , o  $3.30\%$  nuolydžio elementas apjungiamas su esamu (atkartojant jo nuolydį) ir suformuojant bendrą ilgį  $\geq 83.50$  m. Vertikali Rv-10000m spindulio kreivė numatyta už tilto. Projektuojamas skaldos balasto peties plotis 25 cm, po remonto darbų balasto storis po pabėgiu bus  $\geq 30$  cm.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Panevėžio GS privažiuojamojo kelio Nr. 42-2-2 ir jo priklausinio tilto 6+624 KM Venslaviškių k., Panevėžio raj, sav. paprastojo remonto aprašas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I-003-PRA-SGK.AR	3	5	0

Kadangi:

- esamas kelias Nr.42-2-2 yra privažiuojamasis, VI kategorijos,
- kelio remontas buvo atliktas 2024 m. panaudojant naudotus R65 tipo bėgius ir pabėgius,
- objekto apžiūros metu buvo nustatyta, kad esamos bėgių gardelės yra tinkamos pakartotiniam naudojimui,
- siekiant išlaikyti kelio viršutinės kelio konstrukcijos medžiagų vienodumą visame kelyje (ypač turint omenyje, kad naudojant naujus bėgius, sandūrose su esamais bėgiais juos reikės papildomai šlifuoti priderinant prie esamų bėgių nuodylos),
- siekiant taupyti statytojo lėšas,

todėl po tilto remonto darbų geležinkelio kelias numatytas atstatyti naudojant esamus bėgius ir pabėgius (dalį pabėgių keičiant kitais naudotais arba naujais), naudojamas esamas ir naujas granitinės skaldos balastas (fr. 31.5/63mm). Toks sprendimas atitinka techninės užduoties 3.1.2 p. ir 3.1.3 p nuostatas.

## 6. Gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos

Pagrindiniai statybos darbai tai geležinkelio kelio Nr.42-2-2 remontas. Geležinkelio kelias priklauso AB „LTG Infra“, o abu sklypai panaudos sutartimi išnuomoti Lietuvos kariuomenei. Dėl to prieš statybos darbus būtina derinti statybos darbų laiką ir trukmę su aukščiau išvardintais subjektais. Taipogi turi būti nustatytas optimaliausias laikas, kada statybos darbai mažiausiai įtakos AB „LTG Infra“ ir Lietuvos kariuomėns veiklai. Darbai ant geležinkelio kelio turės būti vykdomi eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per <https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT> svetainę, o taip pat derinant su AB „LTG Cargo“, atsižvelgiant į tai, kad vagonai būtų laiku atvaromi/nuvaromi į/iš privažiuojamųjų kelių.

Statybos darbų atlikimui papildomas žemės sklypas nereikalingas.

## 7. Kita informacija

Geležinkeliai – padidinto pavojaus šaltinis, sietinas su tokiais veikiančiais pavojais ir rizikos veiksniais, kurie gali tapti darbuotojų sužalojimo šaltiniai bei atsižvelgiant į darbų geležinkelyje ypatumus iki darbų pradžios būtina išsiimti aktą – leidimą darbams vykdyti, kuriame numatytos priemonės, užtikrinančios saugą. Dėl Akto – leidimo gavimo reikia užpildyti prašymą kuris yra patalpintas <https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT> svetainėje. Vykdam darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros atsakingi darbuotojai, kurie yra nurodyti akte – leidime.

Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Panevėžio GS privažiuojamojo kelio Nr. 42-2-2 ir jo priklausinio tilto 6+624 KM Venslaviškių k., Panevėžio raj, sav. paprastojo remonto aprašas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I-003-PRA-SGK.AR	4	5	0

Darbus atlikti nenutraukiant traukinių eismo. Esant poreikiui, statybos darbus atlikti eismo pertraukų metu, kurios suteikiamos infrastruktūros valdytojo nustatyta tvarka per <https://infrago.ltginfra.lt/lt-LT> svetainę.

Vykdamat statybos darbus nepažeisti esamų geležinkelio inžinerinių statinių, įrenginių ir tinklų.

Prieš gaunant aktą – leidimą darbams vykdyti, pasirašyti sutartį su AB „LTG Infra“ dėl apmokėjimo už specialistų paslaugas (jei reikės šių paslaugų: už kabelių trasos parodymą, už kabelių perjungimo ir patikrinimo darbus už darbų priežiūrą). Kreiptis el. p. [pardavimai@ltginfra.lt](mailto:pardavimai@ltginfra.lt).

Ne eismo pertraukų metu (kuomet bus vykdomi traukinių manevravimas) draudžiama šalia geležinkelių kelių palikti (laikyti) bet kokius įrenginius, mechanizmus, transporto priemones arčiau kaip 2,5 metro nuo kraštinio bėgio galvutės išorinės briaunos.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Panevėžio GS privažiuojamojo kelio Nr. 42-2-2 ir jo priklausinio tilto 6+624 KM Venslaviškių k., Panevėžio raj, sav. paprastojo remonto aprašas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I-003-PRA-SGK.AR	5	5	0

# TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

## TURINYS

<b>TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS .....</b>	<b>1</b>
1. Normatyvinių dokumentų ir techninių standartų sąrašas .....	2
2. Projekto sprendinių viršenybė tekstinėje ir grafinėje dalyse .....	2
3. Reikalavimai statybos darbams .....	3
3.1 Geodezinis trasos nužymėjimas .....	3
3.2 Geodezinė kontrolė .....	3
3.3 Geležinkelio kelių išardymo darbai .....	3
3.4 Esamo balasto išpjovimas.....	4
3.5 Geležinkelio kelio klojimo darbai .....	4
3.6 Balasto įrengimo darbai, balastavimas .....	5
3.7 Geležinkelio kelio ištaisymo darbai .....	5
3.8 Geležinkelio kelio įrengimo baigiamieji darbai .....	5
4. Reikalavimai medžiagoms .....	5
4.1 Bėgiai .....	5
4.2 Tvarslės .....	6
4.3 Gelžbetoniniai pabėgiai .....	6
4.4 Elastinė tvirtinimo sistema.....	6
4.5 Skaldos balastas.....	7

0	2025-05	KONKURSUI, STATYBAL.		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS <b>Panevėžio GS privažiuojamojo kelio Nr. 42-2-2 ir jo priklausinio tilto 6+624 KM Venslaviškių k., Panevėžio raj, sav. paprastojo remonto aprašas</b>	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Panevėžio GS privažiuojamasis kelias Nr. 42-2-2		
	PV		DOKUMENTO PAVADINIMAS	
	PDV		Techninės specifikacijos	
			Laida	0
LT	UŽSAKOVAS <b>AB „LTG INFRA“</b>		DOKUMENTO ŽYMUO HE-25-I-003-PRA-SGK.TS	Lapas 1
			Lapų	8

## 1. Normatyvinių dokumentų ir techninių standartų sąrašas

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas
STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas projekto ekspertizė
STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
ADV/001 Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai
ADV/003 Geležinkelių eismo taisyklės
LTGI 78/K Saugaus riedmenų eismo užtikrinimo instrukciją atliekant darbus geležinkelio keliuose ir kelio statiniuose
LTGI 163/K Statinių artumo gabaritų taikymo nurodymai
SNIP 32-01-95 1520mm pločio vėžės geležinkelis
LTGI 147/K Geležinkelio kelio statinių techninės priežiūros taisyklės
335/SS Infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų organizavimo geležinkelio stotyse ir tarpstočiuose, nenutraukus geležinkelių transporto eismo, taisyklės“
LST EN 1516 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“
2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos Reglamentas (ES) Nr. 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos
LTGI 238/BD Geležinkelių infrastruktūros objektų priėmimo naudoti taisyklės
LST EN 13231-1:2013 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Darbų priėmimas. 1 dalis. Balastuotojo bėgių kelio darbai. Vientisas bėgių kelias, iešmai ir bėgių sankryžos arba lygiavertis
LST EN 13848-1:2019 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgių kelio geometrijos kokybė. 1 dalis. Bėgių kelio geometrijos apibūdinimas arba lygiavertis
LST EN 13674-1:2011+A1:2017 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Bėgiai. 1 dalis. 46 kg/m ir didesnės ilginės masės plačiapadžiai geležinkelio bėgiai arba lygiavertis
LST EN 13230-1:2016 Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Gelžbetoniniai pabėgiai. 1 dalis. Bendrieji reikalavimai arba lygiavertis
LST EN 13450:2003 Geležinkelio balasto skalda

Taip pat gali būti naudojami ir kiti standartai bei normatyviniai dokumentai, užtikrinantys tokią pačią arba geresnę darbų ir medžiagų kokybę.

## 2. Projekto sprendinių viršenybė tekstinėje ir grafinėje dalyse

Rangovas privalo atlikti visus darbus pagal Technines specifikacijas, Aiškinamuosius raštus, Brėžinius, Sąnaudų kiekių žiniaraščius, kitus projekto dokumentus.

Suradus neatitikimų ar prieštaravimų kitiems projekto dokumentams, pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, reikia vadovautis tokia dokumentų viršenybe:

- Techninės specifikacijos;
- Aiškinamieji raštai;
- Brėžiniai;
- Sąnaudų kiekių žiniaraščiai.

### PROJEKTO PAVADINIMAS

Panevėžio GS privažiuojamojo kelio Nr. 42-2-2 ir jo priklausinio tilto 6+624 KM Venslaviškių k., Panevėžio raj, sav. paprastojo remonto aprašas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I-003-PRA-SGK.TS	2	8	0

### 3. Reikalavimai statybos darbams

Statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, nebūtų pablogintos.

#### 3.1 Geodezinis trasos nužymėjimas

Rangovas turi atlikti šiuos geodezinius darbus:

- geležinkelio kelio elementų nužymėjimo darbus;
- geležinkelio kelio sankasos ir griovių nužymėjimo darbus (pagal poreikį);
- kontroliuoti atliktų darbų tikslumą.

Prieš pradėdant žymėjimo darbus, rangovas privalo išnagrinėti kelio ir kelio statinių darbo brėžinių geometrinius dydžius, pagal poreikį sutankinti geodezinį pagrindą rengiant laikinus reperius su aukščiais. Rangovas atsako už kelio arba kelio statinio geometrinių dydžių atitiktį projektui.

Nužymėjimas vykdomas medinėmis gairėmis arba purškiamais dažais posūkiuose ir linijinėje trasoje, žymima trasos pradžia, pabaiga, ašis. Požeminių komunikacijų susikirtimo vietose padaromos atžymos, pastatant specialius ženklus. Esamų kabelių buvimo vieta nustatoma kabelių iešikliais. Nežinant tikslų esamų komunikacijų vietų, atliekamas šurfavimas pagal visą tranšėjos plotį ir gylį, kasant 0.20-0,35 m pločio skersines tranšėjas.

#### 3.2 Geodezinė kontrolė

Atliekant statybos darbus privaloma nuolat vykdyti geodezinę darbų kontrolę ir užtikrinti, kad statinių išdėstymas plane atitiktų aprašo reikalavimus. Geodezines nuotraukas statybos darbų metu rangovo užsakymu ir lėšomis atlieka geodezinės tarnybos.

#### 3.3 Geležinkelio kelių išardymo darbai

Reikalavimai išardymo darbams priklauso nuo Rangovo pasirinktos darbų vykdymo technologijos bei naudojamų mechanizmų parko. Vykdamas darbus privaloma laikytis „Saugaus darbo organizavimo taisyklės“ LTGI 378/S ir Infrastruktūros priežiūros ir remonto darbų organizavimo geležinkelio stotyse ir tarpstočiuose, nenutraukus geležinkelių transporto eismo, taisyklės“ 335/SS bei Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro 2010 m. rugsėjo 17 d. įsakymu Nr.A1-425 patvirtintomis Kėlimo kranų naudojimo taisyklių reikalavimais.

Darbo zonoje neturi būti pašalinių asmenų, įrankių, detalių ar kitų statybinių medžiagų. Atstumai iki kitų dirbančių asmenų turi būti tokie, kad darbininkai būtų apsaugoti nuo triukšmo ir išmetamų daiktų. Darbuotojai dirbantys su kelio klojimo kranais ir įrenginiais privalo dėvėti apsauginius šalmus.

Klojant naują kelio dalį (išardytos kelio grandies vietoje), renkant ir pakraunant senas bėgių gardžių grandis, draudžiama stovėti po pakelta grandimi ar šalia jos – minimalus atstumas 2 m. Jeigu kelio

PROJEKTO PAVADINIMAS

Panevėžio GS privažiuojamojo kelio Nr. 42-2-2 ir jo priklausinio tilto 6+624 KM Venslaviškių k., Panevėžio raj, sav. paprastojo remonto aprašas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I-003-PRA-SGK.TS	3	8	0

ardymo ar klojimo darbams naudojamos mašinos su riedmenimis, draudžiami būti ir atlikinėti darbus tų mašinų priekyje ir gale po 25 m atstumu nuo jų. Mašinos vyresnysis darbuotojas privalo stebėti, kad mašinų su riedmenimis prižiūrintis ir eksploatuojantis personalas vykdytų darbų saugos reikalavimus

### 3.4 Esamo balasto išpjovimas

Balasto nukasimo darbai turi būti vykdomi laikantis galiojančių statybos rekomendacijų ir standartų reikalavimų.

Balasto kasimo, sustūmimo į krūvas ir transportavimo mašinas reikia parinkti pagal kasamo grunto rūšį, darbų kiekį, atlikimo terminą, vietovės reljefą, klimatines sąlygas.

Iškasose balastą reikia iškasti iki projektinio lygio, neperkasant ir nesuardant pagrindo grunto struktūros. Iškasti balastą žemiau projektinių altitudžių neleidžiama.

Vykdam darbus, draudžiama užversti gruntu ar statybos produktais bei jų atliekomis želdinius, požeminių inžinerinių tinklų šulinių (kamerų) dangčius, gaisrinius hidrantus, geodezijos ženklus, kitus įrenginius bei priešgaisrinius kelius, o statybos produktų atliekomis – ir kultūros paveldo objektų teritorijas ir jų apsaugos zonas. Derlingasis dirvožemio sluoksnis turi būti išsaugomas nustatyta tvarka.

### 3.5 Geležinkelio kelio klojimo darbai

Prieš pradėdant viršutinės konstrukcijos įrengimą būtina:

- nužymėti kelio ašį tiesėje kas 50 m, kreivėje kas 20 m, apskritiminių kreivių pradžioje ir pabaigoje, išilginio profilio lūžio taškuose;
- įsitikinti, kad tilto perdangų hidroizoliacija yra pilnai išdžiūvusi;
- iškelti ir/arba apsaugoti visus inžinerinius tinklus, jeigu tai numatyta projekte;

Turi būti tenkinami šie pagrindiniai reikalavimai:

- kelio vėžės plotis tarp bėgių galvučių vidinių briaunų tiesiuose ruožuose bei 350 m ir didesnio spindulio kreivėse turi būti 1520 mm;
- surinktų grandžių vėžės pločio nukrypimai, matuojant tarp bėgių galvučių vidinių briaunų 13 mm žemiau rato ir bėgio sąlyčio taško, neturi viršyti 2 mm;
- pabėgių epiūra – 1840 vnt./km.
- bėgių gardės turi būti klojamos ant pirminio skaldos balasto sluoksnio. Prieš pradėdant balastavimo darbus turi būti ištiesinta kelio ašis, nužymint ją kas 50 m tiesiuose ruožuose ir kas 20 m kreivėse.

Perduodant naudoti geležinkelio kelius, jų viršutinės konstrukcijos elementų matmenų nuokrypiai nuo nustatytų normų ir taisyklių neturi viršyti dydžių, nurodytų LST EN 13231-1 Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Atliktų darbų priėmimas. 1 dalis. Balastuoto kelio darbai. Bėgių kelias.

#### PROJEKTO PAVADINIMAS

Panevėžio GS privažiuojamojo kelio Nr. 42-2-2 ir jo priklausinio tilto 6+624 KM Venslaviškių k., Panevėžio raj, sav. paprastojo remonto aprašas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I-003-PRA-SGK.TS	4	8	0

### 3.6 Balasto įrengimo darbai, balastavimas

Balasto prizmė turi būti supilta pagal patvirtintus profilius. Balasto peties plotis 45cm. Balasto paviršius turi sulyg g/b pabėgio kraštu. Balasto prizmės šlaitų statumas turi būti 1:1,5. Balasto sluoksnio storio pasikeitimas nuo projektinio leidžiamas tik į didesnę pusę (iki +5 cm).

Kelio klojimas turi būti vykdomas ant dalinai supilto balasto sluoksnio. Prieš pradėdant balastavimo darbus turi būti ištiesinta kelio ašis, nužymint ją kas 50 m tiesiuose ruožuose ir kas 20 m kreivėse.

Kelio balastavimo darbus reikia vykdyti imantis priemonių, apsaugančių pabėgius nuo jų išlenkimo (neleidžiamas balasto pamušimas nuo vidurinės dalies).

### 3.7 Geležinkelio kelio ištaisymo darbai

Po kelių klojimo ir balastavimo darbų vykdomas kelių ir iešmų tiesinimas plane ir profilyje, bėgių rikiavimas kreivėse, kelio pertvarkymas vietose su leistiniais vėžės pločio nukrypimais, galutinis balasto prizmės sutvarkymas, papildant trūkstamu balasto kiekiu bei ištisinis skaldos plūkimas po pabėgiais.

### 3.8 Geležinkelio kelio įrengimo baigiamieji darbai

Atliekant kelio įrengimo baigiamuosius darbus turi būti vykdomi tokie darbai:

- balasto prizmės apdailos darbai;
- trūkstamų tvirtinimų įrengimas;
- tvirtinimų, pabėgių viršaus ir bėgių valymas.

Baigus viršutinės kelio konstrukcijos įrengimo darbus turi būti atliktas kelio vėžės bei bėgių galvutės lygio patikrinimas.

## 4. Reikalavimai medžiagoms

### 4.1 Bėgiai

Viršutinėje kelio konstrukcijoje naudojami esami naudoti bėgiai, kurie turi būti be gedimų ir defektų, keliančių pavojų saugiam traukinių eismui. Visi esami bėgiai, kurie planuojami naudoti pakartotinai turi būti atidžiai apžiūrėti. Apžiūrint bėgius ypatingą dėmesį reikia atkreipti į tas vietas, kur dažniausi įtrūkimai: bėgio kakliuką, bėgio galvutės paviršių ir bėgių galus. Itin defektinius bėgius, dėl kurių kiltų pavojus saugiam traukinių eismui, turi būti keičiami naudotais arba naujais tokio paties profilio bėgiais. Ribinė galvutės vertikali nuodyla, kai bėgis yra laikomas defektiniu yra: galvutės vertikali nuodyla R65 tipo bėgiui -13mm; galvutės šoninė nuodyla R65 tipo bėgiui – 18/17mm.

Jeigu būtų poreikis naudoti naujus bėgius, jie turi atitikti LST EN 13674-1:2011 reikalavimus. Bėgiai gali būti analogiškų, bet ne blogesnių parametrų.

Bėgiai turi atitikti tokius reikalavimus:

- 1 tiesinio metro svoris turi būti  $\geq 60$  kg/m;

#### PROJEKTO PAVADINIMAS

Panevėžio GS privažiuojamojo kelio Nr. 42-2-2 ir jo priklausinio tilto 6+624 KM Venslaviškių k., Panevėžio raj, sav. paprastojo remonto aprašas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I-003-PRA-SGK.TS	5	8	0

- bėgio plieno rūšis – R350HT;
- bėgio kietumas ties bėgio galvutės ašies viršūne [350–390] HBW;
- bėgio profilio klasė – Y;
- bėgių tiesumo klasė – B.

Jeigu būtų naudojami naudoti bėgiai, bet ne esami, kurie buvo pagaminti po 2016 m. sausio 1 d., privalo turėti Europos bendrijos (toliau EB) atitikties arba tinkamumo naudoti deklaracijas ir (arba) EB atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikatus. Naudoti bėgiai turi atitikti šiuos pagrindinius reikalavimus:

- naudoti bėgiai klojami į kelią taip, kad gretimų bėgių nudilimo skirtumas pagal aukštį ir galvutės plotį nebūtų didesnis kaip 1mm,
- naudoti bėgiai klojami į kelią taip, kad nesikeistų galvutės darbinis šonas;
- naudoti bėgiai turi turėti išmatuotas nuodylas bei būti patikrinti ultragarsu, turėti informaciją apie jais pravežtą tonų (bruto) kiekį.

#### 4.2 Tvarslės

Projekto apimtyje naudojamos esamos tvarslės. Paaiškėjus poreikiui naudoti naujas tvarslės, jos turi atitikti sekančius reikalavimus:

Tvarslės ir jų sujungimo elementai, naudojami bėgių sandūroms, turi atitikti UIC kodo Nr. 864 serijos reikalavimus. Naudojamos tvarslės turi atitikti naudojamų bėgių profilį bei atlaikyti 245 kN ašinę apkrovą. Skylių skaičius vienoje tvarslėje – 6 vnt. Skylės turi būti išdėstytos pagal UIC 864 kode nurodytas skylių atstumų diagramas. Tvarslės ilgis – 1000±4 mm. Tvarslių komplektą turi sudaryti: tvarslė (6 skylių) – 2 vnt., padidinto patvarumo varžtai – 6 vnt., padidinto patvarumo veržlės – 6 vnt., poveržlės – 12 vnt. Tvarslės turi būti pagamintos iš plieno E295 pagal EN 10025 arba iš ekvivalentiško ne žemesnės kokybės plieno markės.

#### 4.3 Gelžbetoniniai pabėgiai

Projekto apimtyje naudojami esami g/b pabėgiai. Pavieniai defektiniai pabėgiai turi būti keičiami naudotais ar ba naujas g/b pabėgiais.

Gelžbetoniniai įtemptieji vienblokliai pabėgiai 1520 mm vėžės pločio geležinkeliams turi atitikti LST EN 13230 standartų nuostatas. Naudojami gelžbetoniniai pabėgiai su sąvaržomis turi užtikrinti nominalųjį vėžės plotį (1520 mm), bėgio pokrypį (1/20) ir apkrovos į ašį perėmimą (25 t/ašį).

Pabėgiai, kurie buvo pagaminti po 2016 m. sausio 1 d., privalo turėti EB atitikties arba tinkamumo naudoti deklaracijas ir (arba) EB atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikatus.

#### 4.4 Elastinė tvirtinimo sistema

Projekto apimtyje naudojami esami g/b pabėgiai su esama bėgių tvirtinimo sistema.

#### PROJEKTO PAVADINIMAS

Panevėžio GS privažiuojamojo kelio Nr. 42-2-2 ir jo priklausinio tilto 6+624 KM Venslaviškių k., Panevėžio raj, sav. paprastojo remonto aprašas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I-003-PRA-SGK.TS	6	8	0

Bėgiams su naujais gelžbetoniniais sujungti ir kelio standumui palaikyti naudojamos spyruoklinės bėgių sąvaržos, kurios turi atitikti LST EN 13481 serijos reikalavimus. Sąvaržos turi atitikti naudojamų bėgių tipą ( $\geq 60$  kg/m) bei atlaikyti 245 kN ašinę apkrovą. Sąvaržos turi neviršyti tokios apybrėžos: 70 mm nuo bėgio galvutės viršaus ir 220 mm nuo bėgio ašies.

Elastinė tvirtinimo sistema turi atitikti šiuos reikalavimus:

- išilginė jėga, kuriai veikiant bėgis imtų slysti (t. y. judėti netampriai) per vieną bėgio sąvaržos sąranką turi būti  $\geq 9$  kN (LST EN 13146);
- vidutinė spyruoklės prispaudimo jėga turi būti tarp 8 kN ir 12,5 kN. Spyruoklės elastinio spaudimo jėga turi būti  $\geq 9$  kN (LST EN 13146);
- turi būti užtikrinama galimybė reguliuoti vėžės plotį esant g/b pabėgiams  $\pm 10$  mm;
- elektrinė varža –  $\geq 5$  k $\Omega$  (LST EN 13146);
- elastinių spyruoklių medžiaga turi būti iš spyruoklinio plieno lydinio, atitinkančio LST EN 10089 ir LST EN 10270 ar jų ekvivalentą. Plieno paviršius turi būti švarus ir jame neturi būti vidinių defektų;
- guminės tarpinės statinis standumas  $\geq 30$ –40 kN/mm (LST EN 13146);
- visi elastinės tvirtinimo sistemos komponentai turi būti lengvai keičiami be būtinumo keisti visą pabėgį.

Sąvaržos, kurios buvo pagamintos po 2016 m. sausio 1 d., privalo turėti EB atitikties arba tinkamumo naudoti deklaracijas ir (arba) EB atitikties arba tinkamumo naudoti sertifikatus.

#### 4.5 Skaldos balastas

Pabėgiai klojami ant F klasės standumo nuo 31,5 mm iki 63 mm granuliometrinės sudėties (4.5.1 lentelė), granitinės skaldos pagal LST EN 13450:2003.

##### 4.5.1 Lentelė. Granuliometrinės sudėties klasė

Sieto akučių dydis, mm	Geležinkelio balasto stambumas (31,5–63 mm)
	Prasisijojusi dalis, masės procentais
	Granuliometrinės sudėties klasė
	F
80	100
63	93–99
50	45–70
40	15–40
31.5	0–7
22.4	0–7
31.5-50	–
31.5-63	$\geq 85$

#### PROJEKTO PAVADINIMAS

Panevėžio GS privažiuojamojo kelio Nr. 42-2-2 ir jo priklausinio tilto 6+624 KM Venslaviškių k., Panevėžio raj, sav. paprastojo remonto aprašas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I-003-PRA-SGK.TS	7	8	0

Smulkių dalelių kiekis, nustatytas pagal EN 933-1, turi būti deklaruojamas pagal atitinkamą klasę, nurodytą 4.5.2 lentelėje.

**4.5.2 Lentelė.** Smulkių dalelių kiekio klasė

Sieto akučių dydis, mm	Didžiausia prasisijojusi dalis, masės procentais
	Smulkių dalelių klasė
	B
0,5	1,0

Mineralinių dulkių kiekis, nustatytas pagal EN 933-1 turi būti deklaruojamas pagal atitinkamą klasę.

Kai reikalinga, švarumas turi būti įvertinamas pagal mineralinių dulkių kiekį. Pagal mineralinės medžiagos vietines galiojančias technines nuostatas mineralinės dulkės turi būti laikomos nekenksmingomis, jei visas mineralinių dulkių kiekis yra mažesnis negu 4.5.3 lentelėje nurodytas atitinkamos klasės kiekis.

**4.5.3 Lentelė.** Mineralinių dulkių kiekio klasė

Sieto akučių dydis, mm	Didžiausia prasisijojusi dalis, masės procentais
	Mineralinių dulkių klasė
	B
0,063	1,0

Skaldos balasto atsparumas smūgiams SZRB turi būti  $\leq 22$  (SZRB22) pagal EN 1097-2 ir atsparumas suirimui LARB turi būti  $\leq 16$  (LARB16) pagal EN 1097-2.

PROJEKTO PAVADINIMAS

Panevėžio GS privažiuojamojo kelio Nr. 42-2-2 ir jo priklausinio tilto 6+624 KM Venslaviškių k., Panevėžio raj, sav. paprastojo remonto aprašas

DOKUMENTO ŠIFRAS	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
HE-25-I-003-PRA-SGK.TS	8	8	0

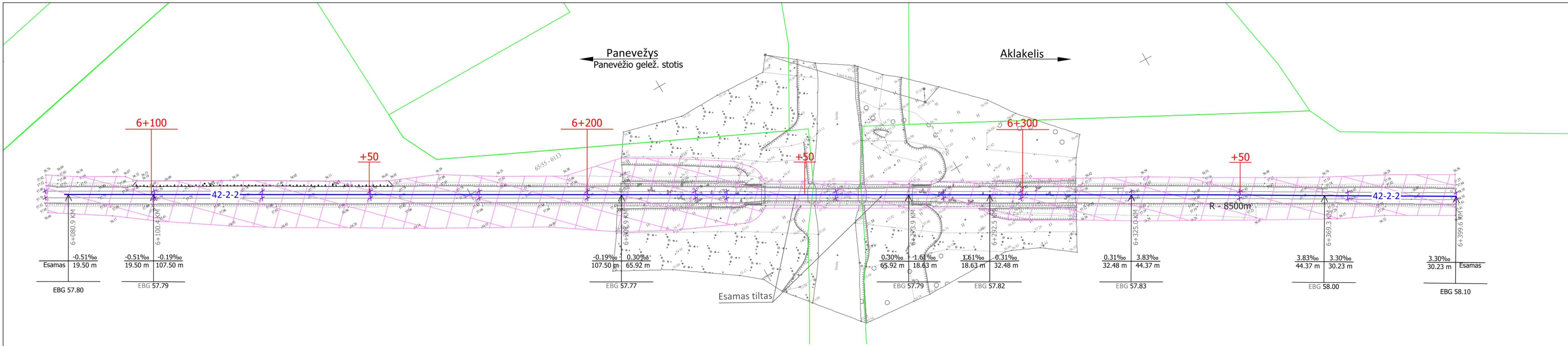
**Paruošiamieji ir ardymo darbai**

EIL. NR.	PAVADINIMAS IR TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS	ŽYMUO	MATO VNT.	KIEKIS	PASTABOS
1.1	Trasos nužymėjimas	TS 3.1	kelio m	161.40	
1.2	Geležinkelio kelio Nr.42-2-2 išardymas grandimis. Bėgiai R65 ant g/b pabėgių, pabėgių epiūra 1840 vnt./km	TS 3.3	kelio m	49.75	
1.3	Esamo skaldos balasto nukasimas mechanizuotai ir sandėliavimas vietoje	TS 3.4	m <sup>3</sup>	65	ant tilto ir dalinai grandžių ardymo ribose už tilto

**Įrengimo darbai**

2.1	Granitinės skaldos fr. 31,5/63 mm balasto apatinio sluoksnio įrengimas ant tilto panaudojant esamą skaldos balastą	TS 3.6 TS 4.5	m <sup>3</sup>	37	
2.2	Pavienių g/b pabėgių keitimas (naudotais arba naujais)	TS 3.5 TS 4.3	vnt.	10	kiekis tikslinamas po defektavimo
2.3	Geležinkelio kelio Nr.42-2-2 klojimas. Esami bėgiai R65 ant naudotų g/b pabėgių, pabėgių epiūra 1840vnt./km	TS 3.5 TS 4.1-4.4	kelio m	49.75	
2.4	Geležinkelio kelio ant g/b pabėgių balastavimas skaldos balastu	TS 3.6 TS 4.5	m <sup>3</sup>	20	
2.5	Geležinkelio kelio ant g/b pabėgių pataisymas prieš pridodant pastoviai eksploatacijai	TS 3.7 TS 3.8	kelio m	161.40	
2.6	Balasto papildymas granitinės skaldos balastu	TS 3.6 TS 4.5	m <sup>3</sup>	13	

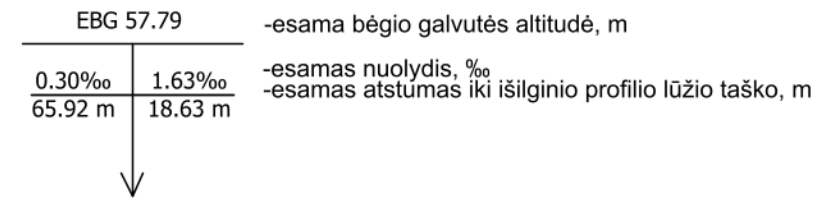
0	2025-05	KONKURSUI, STATYBAL.			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS <b>Panevėžio GS privažiuojamojo kelio Nr. 42-2-2 ir jo priklausinio tilto 6+624 KM Venslaviškių k., Panevėžio raj, sav. paprastojo remonto aprašas</b>			
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Panevėžio GS privažiuojamasis kelias Nr. 42-2-2			
	PV		DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
	PDV		Sąnaudų kiekių žiniaraštis		0
	UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų
LT	<b>AB „LTG INFRA“</b>		HE-25-I-003-PRA-SGK.SKŽ	1	1



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

- Registruotų sklypų ribos
- Geležinkelio kelio apsaugos zona
- 42-2-2 — Esamo geležinkelio kelio ašis ir numeris
- + + Esamų surenkamų sandūrų vietų žymėjimas
- — Esamos horizontalios kreivės ribų žymėjimas ant ašies

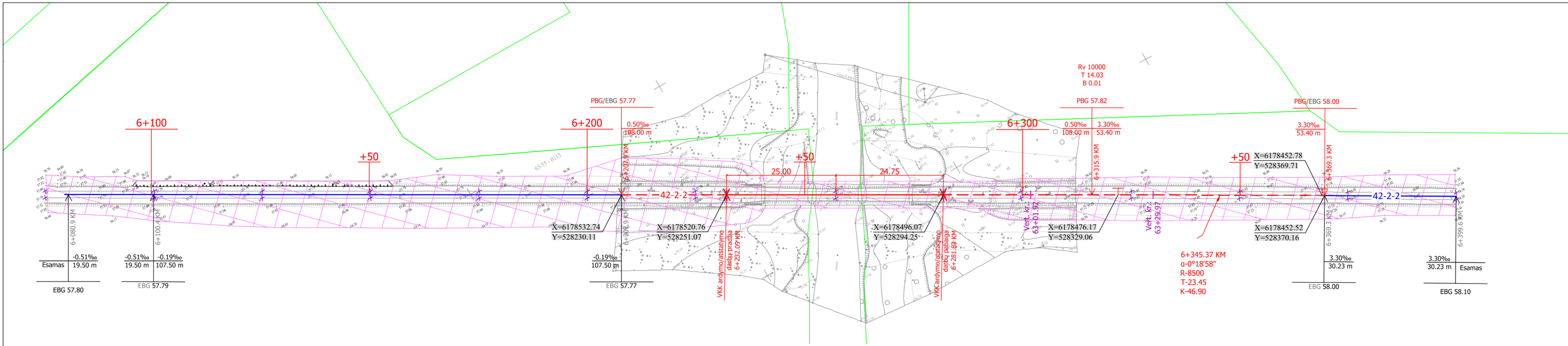
Esamų geležinkelio kelių nuolydžių, atstumų ir aukščio rodyklė:



**PASTABOS:**

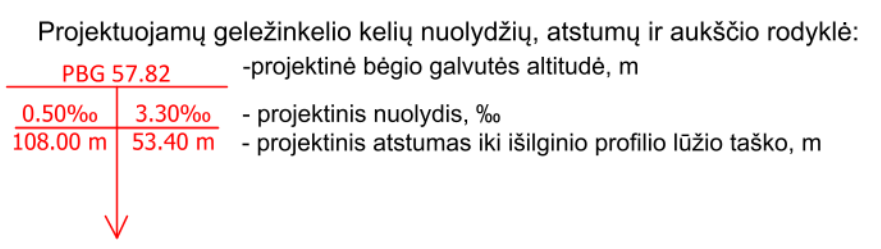
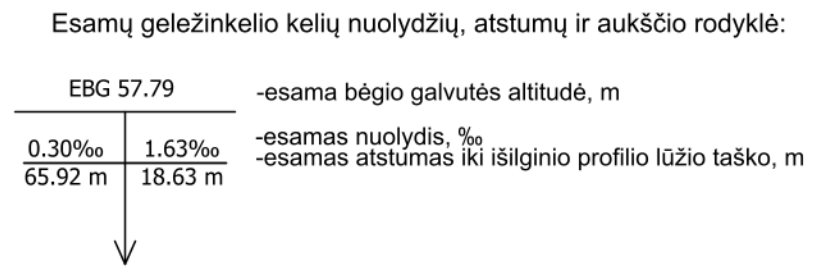
1. Aukščių sistema – LAS07.
2. Koordinacių sistema – LKS-94.
3. Kilometražo priiřimas atliktas pagal esamą kilometražą (6+200KM atitinka PANEVĖŽIO GS PRIVAŽIUOJAMŲJŲ GELEŽINKELIO KELIŲ NR. 30, 42-1 PANEVĖŽIO M. SAV. IR NR. 42-1, 42-2-1, 42-2-2, 50 PANEVĖŽIO RAJ. SAV. PASTARŲJŲ REMONTO APRAŠAS) projekto kilometražą.

0	2025-05	Konkursui, statybai.
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)
KVAL. PÁTV. DOK. NR.	[Redacted]	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Panevėžio GS privažiuojamojo kelio Nr. 42-2-2 ir jo priklausinio tilto 6+624 KM Venslaviškių k., Panevėžio raj, sav. paprastojo remonto aprařas
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Panevėžio GS privažiuojamasis kelias Nr. 42-2-2
[Redacted]	PV	2025-05
[Redacted]	PDV	2025-05
LAIDA	0	
UŽSAKOVAS	AB „LTG INFRA“	DOKUMENTO ŽYMUO HE-25-1.003-00-PRA-SGK.BR-01
LT		LAPAS LAPU 1 1



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

- Registruotų sklypų ribos
- Geležinkelio kelio apsaugos zona
- 42-2-2— Esamo geležinkelio kelio ašis ir numeris
- + Esamų surenkamų sandūrų vietų žymėjimas
- Esamos horizontalios kreivės ribų žymėjimas ant ašies
- 42-2-2— Remontuojamo geležinkelio kelio ašis ir numeris
- ✕ Bėgių gardelių ardymo ribų žymėjimas ant ašies
- Kelio ištaisymas plane ir profilyje
- R-8500m— Esamos apskritiminės kreivės žymėjimas ant ašies  
Apskritiminės kreivės spindulys
- |— Vertikalios kreivės žymėjimas ant geležinkelio kelio ašies

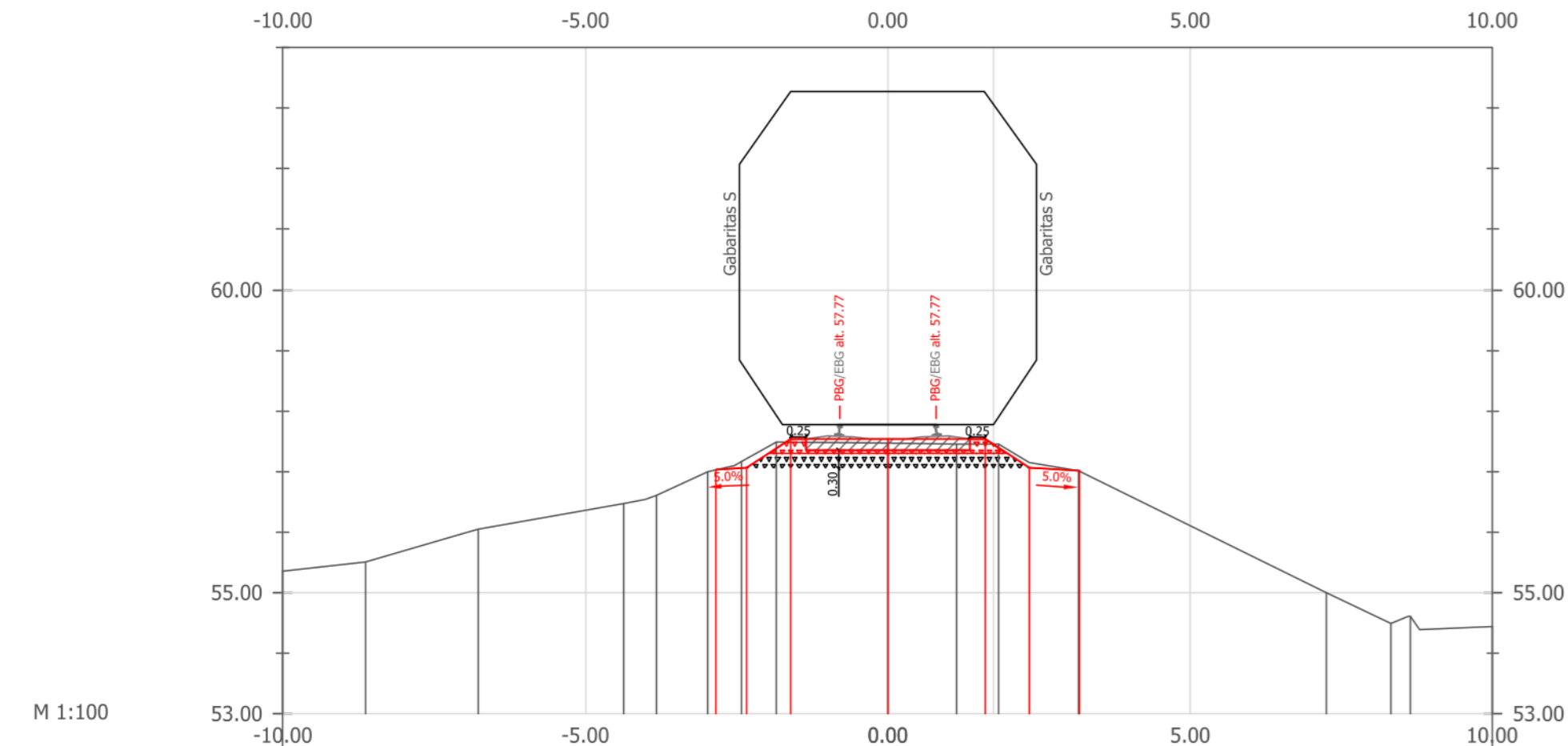


- PASTABOS:**
- Aukščių sistema – LAS07.
  - Koordinacių sistema – LKS-94.
  - Kilometražo priirišimas atliktas pagal esamą kilometražą (6+200KM atitinka PANEVĖŽIO GS PRIVAŽIUOJAMŲJŲ GELEŽINKELIO KELIŲ NR. 30, 42-1 PANEVĖŽIO M. SAV. IR NR. 42-1, 42-2-1, 42-2-2, 50 PANEVĖŽIO RAJ. SAV. PAPERSTOJOREMONTA APRAŠAS projekto kilometražą).
  - VKK ardymas numatytas esamų surinkamų sandūrų vietose.

0	2025-05	Konkursui, statybai.			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	[Redacted]	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Panevėžio GS privažiuojamojo kelio Nr. 42-2-2 ir jo priklausinio tilto 6+624 KM Venslaviškių k., Panevėžio raj, sav. paprastojo remonto aprašas			
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Panevėžio GS privažiuojamasis kelias Nr. 42-2-2			
[Redacted]	PV	2025-05	DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA	
	PDV	2025-05	Projektuojamų geležinkelio kelių planas, M 1:500	0	
LT	UŽSAKOVAS	AB „LTG INFRA“	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
			HE-25-1.003-00-PRA-SGK.BR-02	1	1

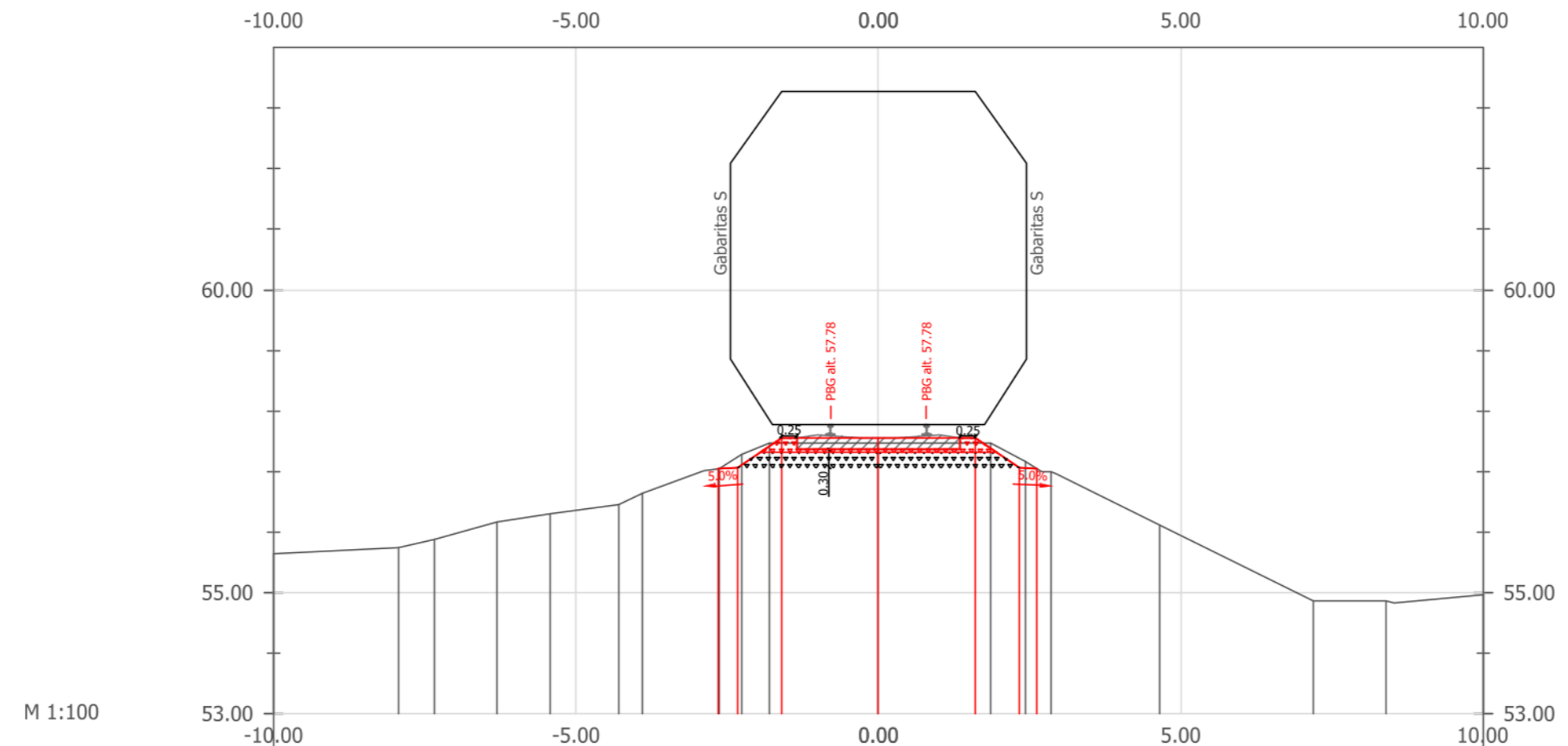


6+210.00 KM



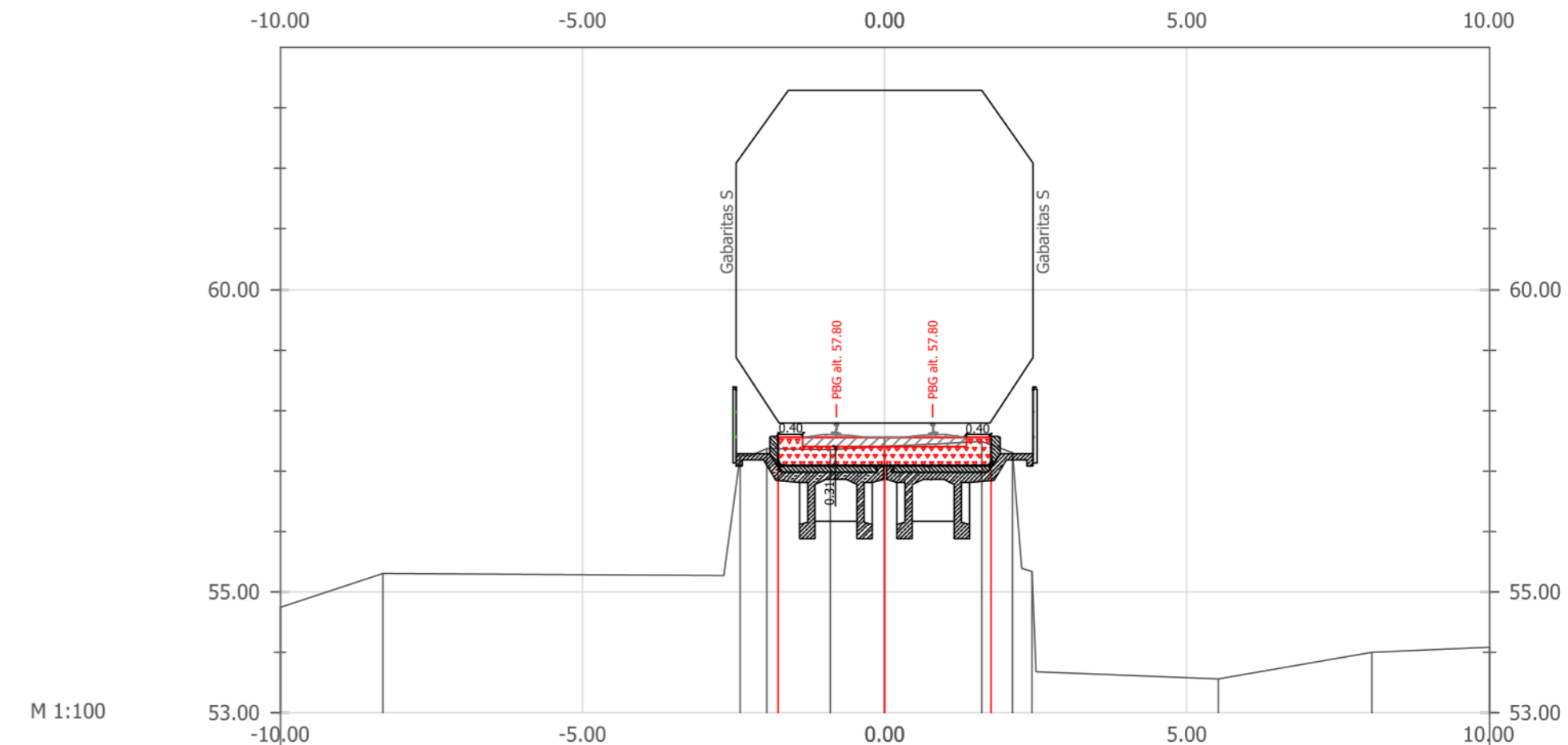
PROJEKTINIAI DUOMENYS	AUKŠTIS, m																	
	ATSTUMAS, m																	
ESAMI DUOMENYS	AUKŠTIS, m	55.35	55.50	56.05	56.47	56.60	57.00	57.16	57.48	57.54	57.46	57.46	57.46	57.05	57.01	54.99	54.48	54.44
	ATSTUMAS, m	1.36	1.63	2.40	0.36	0.85	0.45	0.58	1.84	1.14	0.69	1.14	4.09	1.07	0.28	1.20		

6+230.00 KM



PROJEKTINIAI DUOMENYS	AUKŠTIS, m																		
	ATSTUMAS, m																		
ESAMI DUOMENYS	AUKŠTIS, m	55.64	55.74	55.87	56.16	56.30	56.64	57.05	57.06	57.55	57.55	57.55	57.06	57.05	56.95	56.12	54.85	54.86	54.96
	ATSTUMAS, m	2.06	0.60	1.03	0.89	1.13	0.38	1.01	0.38	0.45	1.64	1.85	0.57	0.27	1.71	2.54	1.19	1.48	

6+260.00 KM



PROJEKTINIAI DUOMENYS	AUKŠTIS, m																		
	ATSTUMAS, m																		
ESAMI DUOMENYS	AUKŠTIS, m	54.75	55.31	55.27	57.36	57.35	57.40	57.48	57.30	53.55	54.01	54.09							
	ATSTUMAS, m	1.71	5.62	0.27	1.05	0.90	1.61	0.51	0.39	3.02	2.53	1.95							

Pastabos:

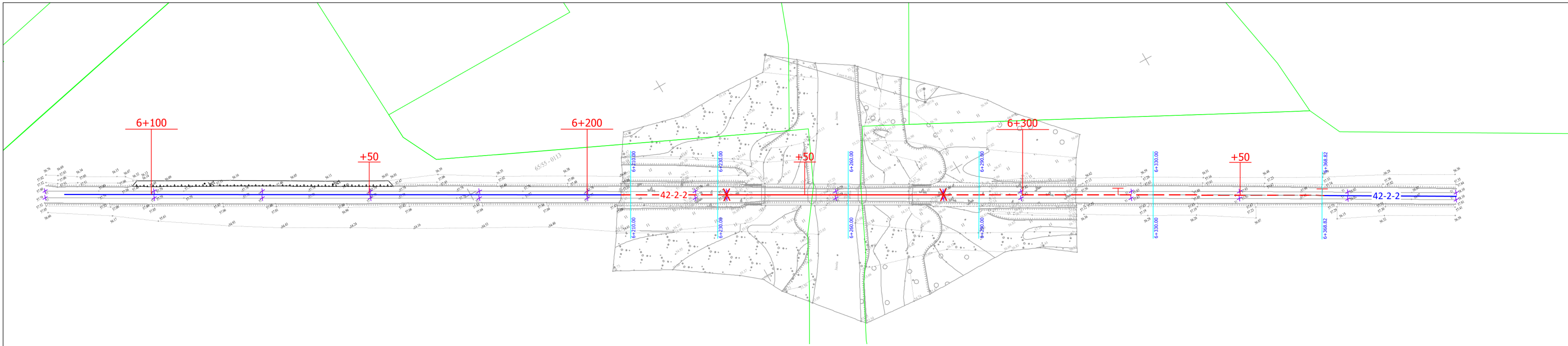
- Balasto peties plotis priimamas 25 cm, o jo storis po pabėgiu ties bėgiu: 30 cm.
  - Sankasos pečiai profiliuojami su 5% nuolydžiu į išorinę pusę.
- Tokie matmenys ir nuolydžiai atitinka projekto PANEVĖŽIO GS PRIVAŽIUOJAMŲJŲ GELEŽINKELIO KELIŲ NR. 30, 42-1 PANEVĖŽIO M. SAV. IR NR. 42-1, 42-2-1, 42-2-2, 50 PANEVĖŽIO RAJ. SAV. PASTAROJO REMONTO APRAŠAS sprendinius, p gal kurį buvo pastatytas geležinkelio kelias.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- PBG Projektinė bėgio galvutės altitudė
- EBG Esama bėgio galvutės altitudė
- ▽▽▽▽ Naujas skaldos balasto sluoksnis
- ▽▽▽▽ Esamas skaldos balasto sluoksnis

0	2025-05	Konkursui, statybai.	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	[Redacted]		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Panevėžio GS privažiuojamojo kelio Nr. 42-2-2 ir jo priklausinio tilto 6+624 KM Venstaviškių k., Panevėžio raj. sav. paprastojo remonto aprašas
	[Redacted]		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Panevėžio GS privažiuojamasis kelias Nr. 42-2-2
[Redacted]	PV	[Redacted]	2025-05
	PDV	[Redacted]	2025-05
LT	UŽSAKOVAS	AB „LTG INFRA“	DOKUMENTO ŽYMUO HE-25-I.003-00-PRA-SGK.BR-04
			LAPAS LAPŲ 1 2





PASTABOS:  
 1. Aukščių sistema – LAS07.  
 2. Koordinacių sistema – LKS-94.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Registruotų sklypų ribos
- 42-2-2— Esamo geležinkelio kelio ašis ir numeris
- + Esamų surenkamų sandūrų vietų žymėjimas
- +— Esamos horizontalios kreivės ribų žymėjimas ant ašies
- 42-2-2— Remontuojamo geležinkelio kelio ašis ir numeris
- X X Bėgių gardelių ardymo ribų žymėjimas ant ašies
- - - - - Kelio ištaisymas plane ir profilyje
- +— Esamos apkritiminės kreivės žymėjimas ant ašies

0	2025-05	Konkursui, statybai.	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)	
KVAL. PÁTV. DOK. NR.	[Redacted]		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Panevėžio GS privažiuojamojo kelio Nr. 42-2-2 ir jo priklausinio tilto 6+624 KM Venslaviškių k., Panevėžio raj, sav. paprastojo remonto aprašas
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Panevėžio GS privažiuojamasis kelias Nr. 42-2-2
[Redacted]	PV	2025-05	DOKUMENTO PAVADINIMAS
	PDV	2025-05	Skersinių profilių vietos, M 1:500
LT	UŽSAKOVAS	AB „LTG INFRA“	DOKUMENTO ŽYMUO HE-25-1.003-00-PRA-SGK.BR-05
			LAPAS LAPŲ
			1 1

## **PRIEDAI**

# TECHNINĖ UŽDUOTIS

## I DALIS. PIRKIMO OBJEKTO APRAŠYMAS

### 1. SAŲOKOS

**Užsakovas** – AB „LTG Infra“

**Paslaugų teikėjas** – ūkio subjektas – fizinis asmuo, privatusis juridinis asmuo, viešasis juridinis asmuo, kitos organizacijos ir jų padaliniai ar tokių asmenų grupė, su kuriuo Užsakovas sudaro Sutartį.

**Paslaugos** – Sutartyje, jos prieduose, galiojančiuose teisės aktuose numatytos visos paslaugos, kurias Paslaugų teikėjas privalo suteikti vykdydamas Sutartį.

**Sutartis** – Sutartis, sudaroma tarp Paslaugų teikėjo ir Užsakovo dėl Pirkimo objekto.

**Projektas** – Užsakovo pateiktos techninės specifikacijos (Projektavimo užduoties), privalomųjų Projekto rengimo dokumentų pagrindu ir vadovaujantis normatyvinių statybos techninių dokumentų nustatytos sudėties dokumentų reikalavimais bei raštiškais Užsakovo ir jo įgalioto asmens nurodymais Projektuotojo parengti, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimais bei Sutarties ir teisės aktų nustatyta tvarka suderinti projektiniai pasiūlymai ir/ar techninis darbo projektas atitinkantys STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ (ar kito galiojančio, jį pakeičiančio teisės akto), Lietuvos Respublikos statybos įstatymo (ar kito galiojančio, jį pakeičiančio teisės akto) bei kitų teisės aktų reikalavimais.

**Projektinė dokumentacija** – visa dokumentacija, susijusi su Paslaugų teikimu ir suteiktų Paslaugų įgyvendinimu.

**Statinys** – Techninėje užduotyje nurodytas objektas, kurio Projektą pagal Sutartį privalo parengti Paslaugų teikėjas ir kurio statybai Paslaugų teikėjas privalo gauti statybą leidžiantį dokumentą jei jį gauti reikalaujama teisės aktuose.

### 2. PIRKIMO OBJEKTAS

Panevėžio GS kelio Nr. 42 tilto 6+264 km remonto techninio darbo projekto parengimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos (toliau – **Pirkimo objektas**).

#### 2.1. Žemės sklypai:

2.1.1. Registro Nr. 44/3201694, Unikalus Nr. 4400-5996-3245, Kadastro Nr. 6613/0007:10 Dembavos k.v.

2.1.2. Registro Nr. 44/3202373, Unikalus Nr. 4400-5996-5772, Kadastro Nr. 6613/0007:11 Dembavos k.v.

#### 2.2. Statinio informacija:

2.2.1. **Statiniai** (Registro Nr. 44/1154592):

2.2.1.1. Geležinkelis - Privažiuojamasis geležinkelio kelias Nr. 42-2-1 Unikalus Nr. 4400-3905-8556,

2.2.1.2. Geležinkelis - Privažiuojamasis geležinkelio kelias Nr. 42-2-2 Unikalus Nr. 4400-3905-8567.

2.2.2. **Statinio kategorija:** *neypatingas*.

2.2.3. **Statinio grupė:** *susisiekimo komunikacijos/geležinkelio kelias/kiti transporto statiniai*.

2.2.4. **Statybos rūšis:** *nustatoma projektavimo metu*.

2.2.5. **Statinio artumo gabaritas:** *VI*

2.2.6. **Geležinkelio kelio kategorija:** *privažiuojamasis geležinkelio kelias*.

2.2.7. **Geležinkelio kelio ašinė apkrova:** *25 t (245 kN)*.

2.2.8. **Traukinių greitis keleivinių/prekinių:** *25/25 km/h*.

2.2.9. **Pirkimas apima:**

2.2.9.1. projektinių pasiūlymų parengimą, derinimą (Užsakovo bei suinteresuotų valstybės institucijų suderinimas, statybą leidžiančio dokumento gavimas (jei taikoma)) ir tyrinėjimus;

2.2.9.2. projekto parengimą, derinimą (Užsakovo bei suinteresuotų valstybės institucijų suderinimas, teigiamos bendrosios ir specialiosios ekspertizės išvados (jei taikoma));

2.2.9.3. statinio projekto vykdymo priežiūra.

---

### **3. PIRKIMO OBJEKTO PRITAIKYO SRITIS**

---

- 3.1.** Paslaugų teikėjas turės parengti statinio remonto Techninį darbo projektą, projekto apimtyje numatyti šiuos sprendinius:
- 3.1.1. Topografinės nuotraukos M1:500 su inžineriniais tinklais parengimą;
  - 3.1.2. Viršutinės kelio konstrukcijos išardymą ir atstatymą naujomis/esamomis medžiagomis (pagal poreikį);
  - 3.1.3. Tinkamų tolimesniam naudojimui viršutinės kelio konstrukcijos elementų išardymą atskirais elementais ir gražinimą Užsakovui, netinkamų medžiagų utilizavimą;
  - 3.1.4. Pažeistų betono paviršių valymas ir atstatymas;
  - 3.1.5. Gelžbetoniniuose elementuose esančios koroduojančios armatūros remontas;
  - 3.1.6. Gelžbetoninių konstrukcijų plyšių užtaisymas ir injektavimas;
  - 3.1.7. Atramų betoninių paviršių padengimas atmosferos poveikiams atsparia danga;
  - 3.1.8. Perdangos naujos hidroizoliacijos įrengimas;
  - 3.1.9. Perdangos naujų vandens surinkimo šulinėlių įrengimas;
  - 3.1.10. Deformacinių pjūvių sandarinimo, vandens surinkimo ir nuleidimo elementų pakeitimas skersai perdangos virš atramų ir išilgai perdangos – tarp perdangos sijų;
  - 3.1.11. Atraminių guolių varžtų priveržimas ir guolių sutepimas;
  - 3.1.12. Šaltiličių plokščių keitimas į metalines groteles ir konsolių varžtų priveržimas bei turėklų lyginimas, valymas ir perdažymas, numatant nežemesnę nei C5 kategoriją pagal LST EN ISO 12944-2;
  - 3.1.13. Naujų laiptų užlipimui/nulipimui ant/nuo geležinkelio sankasos įrengimas;
  - 3.1.14. Šlaitų atstatymą/sutvarkymą;
  - 3.1.15. Parengti skersinius pjūvius susikirtimo su kabelių linijomis vietose, nurodant gylius bei atstumus iki kitų inžinerinių tinklų;
  - 3.1.16. Signalizacijos, ryšių ir elektros tiekimo kabelių apsaugojimą, jeigu jie pateks į darbų zoną;
  - 3.1.17. Privažiavimo kelio į statybvietę įrengimą (pagal poreikį);
  - 3.1.18. Statybinių atliekų išvežimą iš objekto ir utilizavimą, metalo atliekų gražinimą Užsakovui.

---

### **4. REIKALAVIMAI PIRKIMO OBJEKTUI**

---

#### **4.1. TECHNINIAI REIKALAVIMAI PASLAUGOMS:**

- 4.1.1. Projekto apimtyje turi būti atlikti visi tyrimai, tiesiogiai ar netiesiogiai galintys turėti įtakos Projekto sprendiniams ir Projekto apimčiai, įskaitant, tačiau neapsiribojant, geodezinius matavimus, geologinius tyrimus, išimtos reikalingos sąlygos, suderinimai, savivaldos ar kt. institucijų, juridinių asmenų, fizinių asmenų, sklypų savininkų ir kt., gauti reikalingi leidimai, rašytiniai pritarimai remontuoti statinį;
- 4.1.2. Projektinių pasiūlymų etape, turi būti pateikti mažiausiai du projektiniai pasiūlymai parenkant statybos rūšį, nurodant ekonominius rodiklius ir technologinius ypatumus (eismo pertraukų poreikį, darbų atlikimo terminus ir kitus rodiklius, kurie Užsakovui leistų įvertinti konkretaus pasiūlymo pasirinkimą). Projektiniuose pasiūlymuose turi būti įvertintas pralaidos įrengimas pradūrimo/prastūmimo (uždaru) ir atviru būdu (nesant galimybės taikyti nors vieno būdo Paslaugų teikėjas gali pasiūlyti alternatyvų variantą);
- 4.1.3. Visi projekte numatyti sprendiniai turi atitikti tokiems sprendiniams taikomus Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų reikalavimus;
- 4.1.4. Numatyti visas reikalingas priemones ir elementus vadovaujantis TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir tunelių projektavimas“ reikalavimais;
- 4.1.5. Projekto apimtyje turi būti atliktas alternatyvių privažiavimo kelių į statybvietę įvertinimas ir tik pagrindus atitinkamą alternatyvą ir ją suderinus su Užsakovu priimti Projekte;
- 4.1.6. Projekte turi būti visos projekto sudedamosios dalys (įskaitant, bendrąją, susisiekimo, konstrukcijų, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimas, statybos skaičiuojamosios kainos dalys) būtinos pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- 4.1.7. Brėžinių apiforminimas ir numeracija turi atitikti normatyvinių dokumentų (įskaitant standarto LST 1516 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“ arba lygiaverčio) reikalavimus;

- 4.1.8. Projekte būtina aprašyti detalų darbų organizavimą statybvietėje. Aprašyme turi būti nurodyti darbai, kuriuos vykdant nutraukiamas traukinių eismas darbų vykdymo zonoje (atskirose zonose), ir/ar darbai, pažeidžiantis geležinkelio kelių artumo gabarito reikalavimus eismo pertraukų metu;
- 4.1.9. Projektas turi būti suderintas su Užsakovu;
- 4.1.10. Išėities duomenis, kuriuos pateiks Užsakovas, jei būtina, patikslina Paslaugų teikėjas;
- 4.1.11. Suprojektuotas statinys turi atitikti apkrovos modelius LM71, SW0 ir SW/2 pagal LST EN 1991-2:2006, bei užtikrinti saugų geležinkelio riedmenų (priedas 3) praleidimą;
- 4.1.12. Paslaugų teikėjas turi teikti informaciją/duomenis Užsakovui, įgyvendinat „Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės“, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006-12-22 įsakymu Nr. 3-507, bei Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 402/2013 2013 m. balandžio 30 d. kuriuo nustatomas bendrasis saugos būdas, susijęs su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu, ir panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 352/2009;
- 4.1.13. Paslaugų teikėjas, likus 30 k. d. iki Projekto pateikimo ekspertizės vykdymui, Užsakovui pateikia Projekto skaičiuojamosios kainos nustatymo Projekto dalį ekspertizės paslaugų pirkimui;
- 4.1.14. Už Projekto ekspertizės atlikimą atsakingas Užsakovas. Projekto ekspertizės aktą Užsakovo pasamdyti ekspertai pateiks per 20 kalendorinių dienų nuo Užsakovo suderinto Projekto pateikimo ekspertizei dienos. Jei projektas bus teikiamas ekspertams pakartotiniam derinimui, laikytina, kad už vėlavimą dėl sprendinių koregavimo yra atsakingas Paslaugų teikėjas. Paslaugų teikėjas privalės pakoreguoti Projekto dokumentus pagal ekspertizės išvadoje nurodytas pastabas, jei tokios pastabos bus gautos. Projektą pagal ekspertizės išvada Paslaugų teikėjas turi koreguoti neatlygintinai;
- 4.1.15. Gavus Projekto ekspertizės teigiamą įvertinimą bei Užsakovui patvirtinus Projektą, Paslaugų teikėjas turi atlikti reikalingas procedūras ir gauti statybą leidžiantį dokumentą (jei taikoma);
- 4.1.16. Paslaugų teikėjas įgaliojamas gauti visus reikalingus suderinimus, sutikimus bei sąlygas reikalingas projekto rengimui bei įgyvendinimui.

## **4.2. TECHNINIAI REIKALAVIMAI, PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRAI**

- 4.2.1. Projekto vykdymo priežiūra turi būti vykdoma vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- 4.2.2. Projekto vykdymo priežiūra atliekama statybos vietoje nemažiau kaip keturis kartus per visą statybos laikotarpį;
- 4.2.3. Privaloma apsilankyti statybos aikštelėje, stebėti eismo pertraukos metu vykdomų darbų eigą ir operatyviai (jei ypatingos aplinkybės nereikalauja kitaip, tą pačią darbo dieną, kai paaiškėja problema, arba per kitą techniškai įmanomą įvykdyti trumpiausią terminą, jei tą pačią dieną išspręsti problemą nėra objektyvių galimybių) savo kompetencijos ribose spręsti visas su Projekto įgyvendinimu susijusias problemas;
- 4.2.4. Projekto vykdymo priežiūra vykdoma nuo statybos pradžios iki statybos užbaigimo, t. y. iki Statybos užbaigimo akto ar deklaracijos užregistravimo IS „Infostatyba“.

## **4.3. PIRKIMO OBJEKTUI KELIAMI TEISĖS AKTŲ, STANDARTŲ IR UŽSAKOVO VIDAUS TEISĖS AKTUOSE KELIAMI REIKALAVIMAI**

- 4.3.1. AB „Lietuvos geležinkeliai“ taikomų normatyvinių dokumentų sąrašas, pateiktas Techninės užduoties priede Nr. 1;
- 4.3.2. Vadovautis ir kitais Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų bei techninių reglamentų reikalavimais

## 5. PIRKIMO OBJEKTUI TAIKOMAS ŽALIASIS KRITERIJUS

<b>Pirkimo objektui taikomas žaliasis kriterijus</b>	<p>Pirkimas vykdomas vadovaujantis 2011 m. birželio 28 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymo Nr. D1-508 „Dėl aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdamant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo“ (aktualia redakcija) 4.4.3. punktu .</p> <p>Perkama nematerialaus pobūdžio (intelektinė) ar kitokia paslauga nesusijusi su materialaus objekto sukūrimu, kurios teikimo metu nėra numatomas reikšmingas neigiamas poveikis aplinkai, nesukuriamas taršos šaltinis ir negeneruojamos atliekos, todėl papildomi aplinkosauginiai reikalavimai perkamam objektui nėra nustatomi.</p>
<b>REIKALAVIMAI DĖL ATITIKTIES NACIONALINIO SAUGUMO INTERESAMS</b>	
Reikalavimas pagal VPĮ 37 str. 8 d./PJ 50 str. 8 d.	<p>Tiekėjo siūlomos prekės (įskaitant jų gamintojus), paslaugos ar darbai turi nekelti grėsmės nacionaliniam saugumui. Laikoma, kad tiekėjo siūlomos prekės (įskaitant jų gamintojus), paslaugos ar darbai kelia grėsmę nacionaliniam saugumui, kai Lietuvos Respublikos Vyriausybė yra priėmusi sprendimą, patvirtinantį, kad ketinamas sudaryti sandoris neatitinka nacionalinio saugumo interesų vadovaujantis Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymu.</p> <p>Pirkimo metu atliekant patikrą dėl atitikties nacionalinio saugumo interesams, Tiekėjas turės pateikti tokiai patikrai atlikti reikalingus dokumentus.</p>

## 6. DOKUMENTAI, REIKALAUJAMI PATEIKTI:

### 6.1. Dokumentai, reikalaujami pateikti iki darbų vykdymo pradžios:

- 6.1.1. Paslaugų teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų nuo Sutarties pasirašymo dienos, tačiau bet kuriuo atveju ne vėliau kaip iki Darbų pradžios datos, privalo savo sąskaita apdrausti ir pateikti Užsakovui Paslaugų teikėjo civilinės atsakomybės draudimo dokumentus, (pdf. formatu) pasirašyta elektroniniu parašu;
- 6.1.2. Projekto parengimo, etapų laiko grafiką, suderintą su Užsakovu (per 14 k. d. po sutarties įsigaliojimo).

### 6.2. Dokumentai, reikalaujami pristatyti perduodant atliktas paslaugas:

- 6.2.1. Galutinį Projekto dokumentą:
  - 6.2.1.1. 1 komplektą popierine forma;
  - 6.2.1.2. 1 egz. (visų dalių) analogiškai suformuotoms popierinėms byloms su el. parašais, skaitmenine forma \*.pdf. \*.adoc.;
  - 6.2.1.3. 1 egz. (visų dalių) analogiškai suformuotoms popierinėms byloms su nuasmenintais duomenimis, skaitmenine forma \*.pdf;
  - 6.2.1.4. 1 egz. (visų dalių) analogiškai suformuotoms popierinėms byloms, skaitmenine forma, dokumentų redaguojamais formatais (\*.docx, \*.xlsx, \*.dwg);
  - 6.2.1.5. 1 egz. suvestinį darbų kiekių žiniaraštį (\*.xlsx) forma pridedama (TU priedas Nr. 2);

- 6.2.1.6. Statybą leidžiančio dokumento skaitmenine forma (nuorašą) su pasirašiusiojo valstybės tarnautojo metaduomenimis, jei taikoma;

---

## **II DALIS. PRIEVOLIŲ VYKDYMAS**

---

### **1. PRIEVOLIŲ VYKDYMO VIETA(-OS)**

---

Panevėžio GS kelio Nr. 42, 6+264 km, Panevėžio r. sav. teritorija (528273, 6178509 (LKS))

---

### **2. PRIEVOLIŲ VYKDYMO TVARKA IR TERMINAI**

---

#### **2.1. Paslaugų suteikimo terminas (laikotarpis) ir etapai:**

- 2.1.1. **I etapas** – Būtni atlikti tyrimai;
- 2.1.2. **II etapas** – Projektinių pasiūlymų rengimas, derinimai (Užsakovo bei suinteresuotų valstybės institucijų suderinimas, statybą leidžiančio dokumento gavimas (jei taikoma));
- 2.1.3. **III etapas** – Projekto parengimas, derinimai (Užsakovo bei suinteresuotų valstybės institucijų suderinimas, teigiamos bendrosios ir specialiosios ekspertizės išvados (jei taikoma));
- 2.1.4. **IV etapas** – Statinio projekto vykdymo priežiūra. Atliekama visą statinio statybos laikotarpį iki statybos darbų užbaigimo dokumentų pasirašymo dienos.

Sutartis laikoma sudaryta ir įsigalioja įgaliotiems Šalių atstovams pasirašius Sutarties specialiąsias sąlygas. Sutartis galioja iki visiško Sutarties Šalių prievolių įvykdymo.

---

#### **2.2. Užsakymų vykdymo tvarka:**

- 2.2.1. Paslaugų teikėjas Darbus vykdo pagal kalendorinį darbų vykdymo grafiką.
- 2.2.2. Darbų perdavimo-priėmimo aktai pasirašomi už tinkamai, kokybiškai ir Sutartyje nustatytais terminais suteiktas paslaugas atitinkamai pagal šios TU 2.1.1, 2.1.2, 2.1.3.p. etapus.
- 2.2.3. Už statinio projekto vykdymo priežiūrą (IV etapas) apmokama po statybos užbaigimo dokumentų pateikimo Sutarties sąlygose nustatytais terminais ir tvarka.
- 

### **3. PRIEDAI**

---

- Priedas Nr. 1 – AB „Lietuvos geležinkeliai“ taikomų normatyvinių dokumentų sąrašas;
- Priedas Nr. 2 – Eksploatuojamų vagonų tipai;
- Priedas Nr. 3 – Lokomotyvų apkrovos;
- Priedas Nr. 4 – Atliktos tilto būklės ekspertizės akto 1 dalis;
- Priedas Nr. 5 – Atliktos tilto būklės ekspertizės akto 2 dalis.